УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 августа 2012 г. № 870

П Р А В И Л А

взимания, исчисления и уплаты утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств, а также возврата уплаченных сумм этого сбора

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок взимания утилизационного сбора за колесные транспортные средства, ввозимые в Российскую Федерацию или произведенные, изготовленные в Российской Федерации, в отношении которых в соответствии с Федеральным законом "Об отходах производства и потребления" требуется уплата утилизационного сбора (далее - транспортные средства, утилизационный сбор), а также порядок исчисления, уплаты и возврата уплаченных сумм утилизационного сбора.

2. Настоящие Правила не применяются в отношении транспортных средств, на которые паспорта транспортных средств (паспорта самоходных машин и других видов техники) (далее - паспорта) выданы до 1 сентября 2012 г.

3. Взимание утилизационного сбора осуществляет Федеральная таможенная служба.

4. Уплата утилизационного сбора осуществляется лицами, признанными плательщиками в соответствии со статьей 24^1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления" (далее - плательщики).

5. Утилизационный сбор исчисляется плательщиком самостоятельно в соответствии с перечнем видов и категорий колесных транспортных средств, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 г. № 870 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств".

II. Порядок взимания утилизационного сбора, в том числе порядок его исчисления и уплаты

6. Уплата утилизационного сбора осуществляется плательщиком в российских рублях отдельными расчетными (платежными) документами по соответствующему коду бюджетной классификации на счет Федерального казначейства.

Информация о номере счета для уплаты утилизационного сбора доводится до сведения плательщиков Федеральной таможенной службой и размещается на официальном сайте Службы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Утилизационный сбор не может быть зачтен в счет уплаты иных платежей.

7. Расчет размера утилизационного сбора осуществляется согласно приложению № 1.

8. Для подтверждения правильности расчета утилизационного сбора плательщик представляет в таможенный орган, в котором осуществляется декларирование транспортного средства в связи с его ввозом в Российскую Федерацию, либо таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место регистрации (место жительства) плательщика (в случае, если декларирование транспортного средства не осуществляется), следующие документы:

а) заполненный и подписанный плательщиком расчет утилизационного сбора по форме, предусмотренной приложением № 1 к настоящим Правилам;

б) копия одобрения типа транспортного средства, копия свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и (или) копии заключений экспертиз, а также копии товаросопроводительных документов (при наличии);

в) платежные документы об уплате утилизационного сбора.

9. После проверки правильности исчисления утилизационного сбора и его поступления по соответствующему коду бюджетной классификации на счет Федерального казначейства таможенный орган проставляет в бланке паспорта отметку об уплате утилизационного сбора или об основании неуплаты утилизационного сбора в соответствии с пунктом 6 статьи 24^1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления" для последующей выдачи паспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Отметка об уплате утилизационного сбора (или об основании неуплаты утилизационного сбора) проставляется в бланке паспорта транспортного средства в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации совместно с Федеральной таможенной службой и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, и в паспорте самоходной машины и других видов техники - в порядке, определяемом Министерством сельского хозяйства Российской Федерации совместно с Федеральной таможенной службой и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

11. Таможенный орган выдает плательщику приходный ордер, который заполняется в соответствии с порядком, определяемым Федеральной таможенной службой.

12. Сведения об уплате утилизационного сбора направляются таможенными органами в Министерство внутренних дел Российской Федерации в порядке межведомственного информационного обмена, установленном Федеральной таможенной службой совместно с Министерством внутренних дел Российской Федерации, а также в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации в порядке межведомственного информационного обмена, установленном Федеральной таможенной службой совместно с Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

III. Порядок возврата уплаченного утилизационного сбора

13. В случае уплаты утилизационного сбора в размере, который превышает сумму, подлежащую уплате, а также ошибочной уплаты утилизационного сбора, такой излишне уплаченный утилизационный сбор подлежит возврату плательщику (его правопреемнику, наследнику).

14. Излишне уплаченный утилизационный сбор подлежит возврату плательщику таможенными органами на основании заявления о возврате излишне уплаченного утилизационного сбора (далее - заявление) согласно приложению № 2, к которому прилагаются:

а) документы, подтверждающие исчисление и уплату утилизационных сборов;

б) документы, позволяющие определить уплату утилизационного сбора в размере, который превышает сумму, подлежащую уплате, а также ошибочную уплату утилизационного сбора;

в) документы, указанные в пунктах 15 - 18 настоящих Правил.

15. Юридические лица, созданные в соответствии с законодательством Российской Федерации, представляют также:

копию документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявление, и оригинал документа;

копию документа, подтверждающего правопреемство, в случае если заявление подается правопреемником лица, уплатившего утилизационные сборы, и оригинал документа.

Юридические лица, созданные в соответствии с законодательством Российской Федерации, вправе предоставить:

копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе и оригинал документа;

копию свидетельства о государственной регистрации и оригинал документа.

Таможенные органы при необходимости запрашивают документы, указанные в абзацах пятом и шестом настоящего пункта, в соответствующих государственных органах и организациях по межведомственному информационному обмену.

16. Юридические лица, созданные в соответствии с законодательством иностранного государства, представляют также:

а) копию документа, подтверждающего статус юридического лица в соответствии с законодательством государства, на территории которого создано это юридическое лицо (с нотариально засвидетельствованным переводом на русский язык);

б) копию документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявление (с нотариально засвидетельствованным переводом на русский язык).

17. Физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, представляют копии 2-го и 3-го листов паспорта гражданина Российской Федерации и оригинал документа. Физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, вправе предоставить:

а) копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе и оригинал документа;

б) копию свидетельства о государственной регистрации и оригинал документа;

в) выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей об исключении из этого реестра в случае, если на дату подачи заявления физическое лицо уже не является индивидуальным предпринимателем.

Таможенные органы при необходимости запрашивают документы, указанные в абзацах втором и третьем настоящего пункта, в соответствующих государственных органах и организациях по межведомственному информационному обмену.

18. Физические лица представляют:

а) копии листов документа, удостоверяющего личность, содержащих сведения о личности физического лица (фамилия, имя, отчество, пол, дата рождения и место рождения), и оригинал документа;

б) копию документа, подтверждающего право наследования, в случае если заявление подается наследником лица, уплатившего утилизационные сборы, и оригинал документа.

19. Заявление подается в таможенный орган, выдавший таможенный приходный ордер.

20. При отсутствии в заявлении требуемых сведений и непредставлении необходимых документов заявление подлежит возврату плательщику (его правопреемнику, наследнику) с объяснением в письменной форме причин возврата заявления. Возврат заявления производится не позднее 5 рабочих дней со дня его поступления в таможенный орган.

21. Возврат излишне уплаченных утилизационных сборов производится по решению таможенного органа, в который подано заявление.

22. Общий срок рассмотрения заявления, принятия решения о возврате излишне уплаченного утилизационного сбора и осуществления возврата утилизационного сбора не может превышать 30 календарных дней со дня подачи заявления.

23. Возврат излишне уплаченных утилизационных сборов производится на счет плательщика (его правопреемника, наследника), указанный в заявлении.

24. Возврат излишне уплаченных утилизационных сборов производится в валюте Российской Федерации. При возврате излишне уплаченных утилизационных сборов проценты с них не выплачиваются, суммы не индексируются и комиссионное вознаграждение по банковским операциям выплачивается за счет переводимых средств.

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам взимания, исчисления и уплаты утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств, а также возврата уплаченных сумм этого сбора

Р А С Ч Е Т
утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств

В _____
_____
(указывается наименование таможенного органа)

I. Транспортные средства

№	Идентификационный номер (VIN)	Марка	Модель	Дата выпуска[1]	Категория (вид) транспортного средства[2]	Рабочий объем двигателя (куб. см)	Модель, номер двигателя	Тип двигателя	Полная масса (тонн)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

II. Информация о плательщике

Ф.И.О. (наименование плательщика)_____

Номер и серия паспорта плательщика_____
Адрес проживания (государственной регистрации)_____ _____
ИНН/КПП (при наличии)_____
Номер декларации на товары (таможенного приходного ордера) при таможенном декларировании (при наличии)_____

III. Размер утилизационного сбора

№	Идентификационный номер (VIN)	Базовая ставка	Коэффициент	Размер утилизационного сбора, подлежащий уплате
1	2	3	4	5
Общий размер утилизационного сбора, подлежащий уплате:				

_____

Подпись лица, уплачивающего
утилизационный сбор
(печать организации и подпись
уполномоченного
должностного лица организации)

"___" _____ 20__ г.

[1] При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления транспортного средства, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления.

[2] Категории колесных транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной приложением № 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам взимания, исчисления и уплаты утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств, а также возврата уплаченных сумм этого сбора

Начальнику _____
(наименование таможенного органа)

З А Я В Л Е Н И Е

о возврате излишне уплаченного утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств

_____
(наименование, организационно-правовая форма, ИНН, КПП, адрес организации

_____
или инициалы, фамилия, адрес физического лица)

просит вернуть на банковский счет _____
_____

утилизационные сборы, уплаченные _____
(наименование, организационно-правовая форма

_____
организации или инициалы, фамилия физического лица, уплатившего утилизационные сборы)

по платежным документам _____
(указываются номер, дата и размер утилизационного сбора)

и исчисленные[1] _____,
(указывается номер приходного ордера, в котором отражено исчисление утилизационного сбора)

в связи с _____
(указывается факт, в соответствии с которым возникла излишняя уплата)

в размере _____
(размер денежных средств, подлежащих возврату)

Перечень прилагаемых документов: 1) _____
(указываются документы,
прилагаемые к заявлению)
2) _____

(подпись руководителя организации
или уполномоченного от имени
организации лица либо
физического лица)

(инициалы, фамилия)

"___" _____ 20__ г.

М.П.[2]

---

[1] Не заполняется в случае, если суммы утилизационных сборов ошибочно перечислены на счет Федерального казначейства и приходный ордер не оформлялся.

[2] Если в соответствии с законодательством Российской Федерации лицо, подавшее заявление, должно иметь печать.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 августа 2012 г. № 870

П Р А В И Л А

условий, при соблюдении которых утилизационный сбор не уплачивается в отношении колесных транспортных средств, которые ввозятся в Российскую Федерацию с территорий государств - членов Таможенного союза и имеют статус товаров Таможенного союза

1. Настоящие Правила устанавливают условия, при соблюдении которых утилизационный сбор не уплачивается в отношении колесных транспортных средств, которые ввозятся в Российскую Федерацию с территорий государств - членов Таможенного союза и имеют статус товаров Таможенного союза.

2. Утилизационный сбор не уплачивается в отношении колесных транспортных средств, которые ввозятся в Российскую Федерацию с территорий государств - членов Таможенного союза и имеют статус товаров Таможенного союза, при соблюдении одного из следующих условий:

а) транспортное средство ввезено в Республику Белоруссия или Республику Казахстан в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления с уплатой ввозных таможенных пошлин по ставкам, применяемым на территории Республики Белоруссия и Республики Казахстан в соответствии с перечнем товаров и ставок, в отношении которых Республикой Беларусь и Республикой Казахстан применяются ставки ввозных таможенных пошлин, отличные от ставок Единого таможенного тарифа Таможенного союза, утвержденным Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 55;

б) организация - изготовитель колесных транспортных средств, зарегистрированная на территории Республики Белоруссия или Республики Казахстан (далее - организация-изготовитель), включена в перечень организаций-изготовителей, зарегистрированных на территории Республики Белоруссия или Республики Казахстан, которые не уплачивают утилизационный сбор, ведение которого осуществляет Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (далее - перечень).

3. Организация-изготовитель в целях ее включения в перечень предоставляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о ее включении в перечень (далее - заявление), в котором указываются сведения:

а) о наименовании, об организационно-правовой форме и о месте нахождения организации-изготовителя, а также о сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и об электронной почте;

б) об осуществлении организацией-изготовителем операций по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички колесных транспортных средств.

4. К заявлению прикладываются следующие документы:

а) заверенные руководителем организации-изготовителя копии сертификатов происхождения товаров, выданных в соответствии с Соглашением о Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств от 20 ноября 2009 г., или иных сертификатов, выданных в соответствии с законодательством Республики Белоруссия или законодательством Республики Казахстан;

б) заверенные руководителем организации-изготовителя копии одобрений типа транспортного средства, выданных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, и в соответствии с техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720, до даты вступления в силу указанного технического регламента Таможенного союза, - в отношении колесных транспортных средств, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования;

в) заверенные руководителем организации-изготовителя копии сертификатов соответствия с приложением документов, подтверждающих положительные результаты испытаний образцов транспортных средств, контроля системы качества или анализа состояния производства, выданных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования", утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823, и в соответствии с техническим регламентом о безопасности машин и оборудования, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2009 г. № 753, до даты вступления в силу указанного технического регламента Таможенного союза, - в отношении колесных транспортных средств, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования;

г) подтверждение уполномоченного органа Республики Белоруссия или уполномоченного органа Республики Казахстан, что организация-изготовитель произвела колесное транспортное средство на условиях, предусмотренных подпунктами "б" и "в" пункта 3 Правил принятия организациями - изготовителями колесных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 г. № 870 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств".

5. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует заявление в журнале, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Министерства;

б) проверяет правильность оформления заявления, комплектность представленных документов и полноту содержащихся в них сведений.

6. По результатам рассмотрения заявления и представленных документов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 15 дней со дня регистрации заявления принимает решение о включении или об отказе во включении организации-изготовителя в перечень. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отказывает во включении организации-изготовителя в перечень в следующих случаях:

а) в заявлении не содержатся необходимые сведения;

б) заявителем не представлены документы, предусмотренные пунктом 4 настоящих Правил.

7. Решение о включении организации-изготовителя в перечень или об отказе во включении организации-изготовителя в перечень, принятое Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, оформляется в письменном виде и доводится до сведения заявителя в течение 3 дней со дня принятия решения.

8. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации осуществляет опубликование перечня на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

_____

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 августа 2012 г. № 870

П Р А В И Л А

принятия организациями - изготовителями колесных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия принятия организациями - изготовителями колесных транспортных средств (далее - транспортные средства, организация-изготовитель), обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств.

2. Организации-изготовители признаются принявшими обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, при условии их включения в реестр организаций - изготовителей колесных транспортных средств, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств (далее - реестр), ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

3. Организация-изготовитель принимает на себя обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты производимыми ею транспортными средствами своих потребительских свойств, если она отвечает следующим условиям:

а) организация-изготовитель является юридическим лицом, зарегистрированным на территории Российской Федерации;

б) организация-изготовитель осуществляет операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные

составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;

в) организация-изготовитель осуществляет производство транспортных средств с соблюдением одного из следующих условий:

в режиме промышленной сборки;

в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г.;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова, - в отношении транспортных средств категории M, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова или кабины, - в отношении транспортных средств категорий N_1, N_2, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кабины, - в отношении транспортных средств категории N_3, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей промышленное изготовление и монтаж специальных и специализированных вариантов исполнения загрузочного пространства, в том числе бортовой платформы, фургона, самосвального кузова, цистерны, изотермического кузова и др., крановой установки и иного специализированного оборудования на собранные на территории государств - членов Таможенного союза шасси, лонжероны рам которых изготовлены на территории государств - членов Таможенного союза, - в отношении транспортных средств категории N_3, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей промышленное изготовление и монтаж грузовых и специальных надстроек на шасси транспортных средств, кабины которых произведены на таможенной территории Таможенного союза по технологии, включающей сварку, окраску и сборку, - в отношении транспортных средств категорий N_1, N_2, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сборку с использованием кузова (кабины), а также при наличии лонжеронов рам шасси, изготовленных организацией-изготовителем, принявшей обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских

свойств, на основании лицензионного договора, по которому лицензиатом выступает организация-изготовитель, - в отношении транспортных средств категорий M и N, в том числе повышенной проходимости категории G;

г) организацией-изготовителем организован на территории каждого субъекта Российской Федерации, а также в каждом поселении, городском округе с численностью населения 500 тыс. человек и более (или на расстоянии не более 50 километров от границ поселения, городского округа) в пунктах приема транспортных средств, утративших свои потребительские свойства (далее - пункты приема), прием произведенных ею транспортных средств от их собственника (владельца), в том числе с привлечением лиц, осуществляющих реализацию производимых ими транспортных средств, лиц, имеющих лицензии на осуществление деятельности по обезвреживанию и размещению отходов I - IV классов опасности, образовавшихся в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, а также других организаций-изготовителей, включенных в реестр. Перечень поселений и городских округов с численностью населения 500 тыс. человек и более формируется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и публикуется на официальном сайте этого Министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

4. Организация-изготовитель, принимающая на себя обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты производимыми ею транспортными средствами своих потребительских свойств, за свой счет:

а) обеспечивает прием утративших свои потребительские свойства произведенных ею транспортных средств в пунктах приема;

б) обеспечивает доставку транспортного средства от пунктов приема до мест осуществления деятельности по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств;

в) обеспечивает деятельность по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, в том числе с привлечением третьих лиц, имеющих лицензии на осуществление деятельности по обезвреживанию и размещению отходов I - IV классов опасности;

г) информирует по запросу заинтересованные лица, а также Федеральную службу по надзору в сфере природопользования о пунктах приема с указанием данных о месте нахождения, времени работы,

контактных телефонах и об адресе сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (при наличии), а также публикует указанную информацию на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5. Организация-изготовитель (ее правопреемник) в случае реорганизации либо исключения из реестра не вправе отказаться от исполнения обязательств, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, в отношении транспортных средств, изготовленных в период нахождения организации-изготовителя в реестре.

В случае отказа организации-исполнителя от исполнения указанных обязательств организация-изготовитель (ее правопреемник) обязана уплатить утилизационный сбор в отношении транспортных средств, изготовленных за 3 года, предшествующих дате ее исключения из реестра, в порядке, установленном пунктами 1 - 8 и 11 - 23 Правил взимания, исчисления и уплаты утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств, а также возврата уплаченных сумм этого сбора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 г. № 870 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств".

6. Организация-изготовитель подлежит включению в реестр на основании заявления, представляемого в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (далее - заявление), в котором указываются:

а) сведения о наименовании, об организационно-правовой форме и о месте нахождения организации-изготовителя, а также о сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и об электронной почте;

б) сведения об осуществлении организацией-изготовителем операций по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;

в) сведения о производстве транспортных средств в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г., в режиме промышленной сборки или по другим технологиям, которые предусмотрены подпунктом "в" пункта 3 настоящих Правил;

г) сведения об организации приема транспортных средств в пунктах приема.

7. К заявлению прилагаются следующие документы:

а) в случае производства транспортных средств в режиме промышленной сборки - копия заключенного с Министерством экономического развития Российской Федерации соглашения о ввозе товаров, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, их узлов и агрегатов, и копия подтверждения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации целевого назначения ввозимых товаров;

б) в случае производства транспортных средств в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г., - заверенные руководителем организации-изготовителя документы, подтверждающие производство транспортных средств в соответствии с указанным режимом;

в) в случае производства транспортных средств по другим технологиям, предусмотренным подпунктом "в" пункта 3 настоящих Правил, - заверенные руководителем организации-изготовителя копии документов, подтверждающих ввод в действие (эксплуатацию) производственных мощностей, соответствующих указанным технологиям;

г) в случае осуществления производства транспортных средств на основании лицензионного договора - заверенную руководителем организации-изготовителя копию лицензионного договора;

д) заверенные руководителем организации-изготовителя документы, подтверждающие объемы выпуска транспортных средств за 3 года, предшествующих году подачи заявления;

е) заверенные руководителем организации-изготовителя документы, подтверждающие организацию приема в пунктах приема произведенных организацией-изготовителем транспортных средств, утративших свои потребительские свойства, а также в случае привлечения лиц, указанных в подпункте "г" пункта 3 настоящих Правил, - копии договоров, заключенных организацией-изготовителем с такими лицами.

8. Организация-изготовитель, осуществляющая производство транспортных средств на базе транспортных средств (шасси), изготовленных организацией-изготовителем, включенной в реестр, может

быть включена в реестр на основании заявления, содержащего сведения, предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил, документов, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил, и прилагаемого к ним письменного согласования организации-изготовителя, поданных изготовителем базового транспортного средства (шасси).

9. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует заявление в журнале, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Министерства;

б) проверяет правильность оформления заявления, комплектность представленных документов и полноту содержащихся в них сведений.

10. По результатам рассмотрения заявления и представленных документов Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 30 дней со дня регистрации заявления принимает решение о включении или об отказе во включении организации-изготовителя в реестр.

11. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отказывает во включении в реестр в следующих случаях:

а) в заявлении не содержатся сведения, указанные в пункте 6 настоящих Правил;

б) организацией-изготовителем не представлены сведения, предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил, и документы, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил;

в) в заявлении и (или) представленных документах содержатся сведения, не соответствующие действительности;

г) организация-изготовитель не отвечает условиям, предусмотренным пунктом 3 настоящих Правил.

12. Решение о включении или об отказе во включении организации-изготовителя в реестр, принятое Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, оформляется в письменном виде и доводится до сведения заявителя в течение 3 дней со дня принятия решения.

13. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации осуществляет опубликование реестра на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по форме согласно приложению.

14. Организация-изготовитель после принятия решения о ее включении в реестр направляет соответствующую информацию в

Министерство внутренних дел Российской Федерации в порядке, определяемом этим Министерством.

15. Организация-изготовитель после принятия решения о ее включении в реестр периодически, но не реже 1 раза в год, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отчет о соответствии требованиям, установленным пунктом 3 настоящих Правил.

16. Организация-изготовитель, включенная в реестр, в подтверждение принятия обязательства в отношении каждого транспортного средства, изготовленного в соответствии с подпунктом "в" пункта 3 настоящих Правил, проставляет соответствующую отметку в выдаваемом паспорте транспортного средства в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации совместно с Федеральной таможенной службой и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, либо паспорте самоходной машины и других видов техники в порядке, определяемом Министерством сельского хозяйства Российской Федерации совместно с Федеральной таможенной службой и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

17. Организация-изготовитель исключается из реестра в следующих случаях:

а) если Министерством промышленности и торговли Российской Федерации выявлено нарушение организацией-изготовителем условий, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил;

б) если не выполняются обязательства, предусмотренные пунктами 4, 5 и 16 настоящих Правил;

в) если организация-изготовитель, включенная в реестр, направила заявление о своем исключении из реестра.

18. Для принятия решения об исключении организации-изготовителя из реестра Министерство промышленности и торговли Российской Федерации использует следующую информацию:

а) сведения из отчетов, представляемых организацией-изготовителем в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил;

б) обращения собственников (владельцев) транспортных средств о случаях отказа в пунктах приема принимать транспортные средства, в отношении которых принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты

транспортными средствами своих потребительских свойств, без взимания платы;

в) информация от таможенных органов или иных федеральных органов исполнительной власти о несоответствии организации-изготовителя условиям, предусмотренным пунктом 3 настоящих Правил.

19. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 15 дней со дня получения сведений, указанных в пункте 18 настоящих Правил, направляет запрос организации-изготовителю с целью подтверждения указанных сведений.

Организация-изготовитель направляет ответы на поставленные в указанном запросе вопросы в течение 30 дней со дня его получения.

20. По результатам рассмотрения информации, указанной в пункте 18 настоящих Правил, и ответов организации-изготовителя, указанных в пункте 19 настоящих Правил, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 30 дней со дня получения указанных ответов принимает решение о продолжении нахождения организации-изготовителя в реестре или ее исключении из реестра.

21. Решение о продолжении нахождения организации-изготовителя в реестре или ее исключении из реестра, принятое Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, оформляется в письменном виде с обоснованием такого решения и доводится до сведения организации-изготовителя в течение 3 дней со дня принятия решения.

Решение об исключении организации-изготовителя из реестра подлежит размещению на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в информационно-коммуникационной сети "Интернет" в день принятия решения.

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам принятия организациями - изготовителями колесных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств

Ф О Р М А

реестра организаций - изготовителей колесных транспортных средств, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств

Дата включения в реестр	Организационно-правовая форма, наименование организации	Место нахождения организации-изготовителя, почтовый адрес, телефон, сайт в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты	Индивидуальный номер налого-плательщика	Дата исключения из реестра	Примечания
1 2	3	4	5	6	7

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 августа 2012 г. № 870

П Е Р Е Ч Е Н Ь

видов и категорий колесных транспортных средств, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора

Виды и категории транспортных средств[1]	Коэффициент расчета утилизационного сбора[2]	
	новые транспортные средства	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет[3]
I. Транспортные средства категории M_1, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории[4]		
1. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	0,86	5,3
2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:		
не более 1000 куб. сантиметров	0,86	5,3

Виды и категории транспортных средств[1]	Коэффициент расчета утилизационного сбора[2]	
	новые транспортные средства	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет[3]
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	1,34	8,26
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	2,56	16,12
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	3,47	28,5
свыше 3500 куб. сантиметров	5,5	35,01
3. Ввозимые физическими лицами для личного пользования вне зависимости от объема двигателя	0,1	0,15
II. Транспортные средства категорий N_1, N_2, N_3, в том числе повышенной проходимости категории G[5]		
4. Транспортные средства полной массой не более 2,5 тонны	0,5	0,88
5. Транспортные средства полной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны	0,8	1,25

Виды и категории транспортных средств[1]	Коэффициент расчета утилизационного сбора[2]	
	новые транспортные средства	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет[3]
6. Транспортные средства полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	1	1,6
7. Транспортные средства полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	1,1	4,56
8. Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	1,34	6,91
9. Транспортные средства полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн[6]	1,47	10,06
10. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн[6]	2,9	11,8
III. Специальные и специализированные транспортные средства категорий M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, в том числе повышенной проходимости категории G[5]		
11. Транспортные средства специального назначения, кроме автобетоносмесителей	1	10
12. Автобетоносмесители	3	13

Виды и категории транспортных средств[1]	Коэффициент расчета утилизационного сбора[2]	
	новые транспортные средства	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет[3]
IV. Транспортные средства категорий M_2, M_3, в том числе повышенной проходимости категории G[5]		
13. Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров	0,6	1
14. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметров, но не более 5000 куб. сантиметров	1,2	3
15. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров	1,6	4,4
16. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров	2	5,2
V. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья[5]		
17. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, полной массой свыше 50 тонн, но не более 80 тонн	13,6	30,98

Виды и категории транспортных средств[1]	Коэффициент расчета утилизационного сбора[2]	
	новые транспортные средства	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет[3]
18. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, полной массой свыше 80 тонн, но не более 350 тонн	25	32
19. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, полной массой свыше 350 тонн	37	40

[1] Категории колесных транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной приложением № 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720.

[2] Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

[3] При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере транспортного средства, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

[4] Базовая ставка для расчета утилизационного сбора равна 20000 рублей.

[5] Базовая ставка для расчета утилизационного сбора равна 150000 рублей.

[6] Для расчета размера утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Российской Федерации и помещенных под таможенный режим временного ввоза в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2003 г. № 147 "О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок", применяется коэффициент, равный 0,25.

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 августа 2012 г. № 870

П Е Р Е Ч Е Н Ь

видов и категорий колесных транспортных средств, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, имеют оригинальный двигатель, кузов и раму (при наличии), сохранены или отреставрированы до оригинального состояния и в отношении которых утилизационный сбор не уплачивается

1. Транспортные средства категории M, в том числе повышенной проходимости категории G

2. Транспортные средства категории N, в том числе повышенной проходимости категории G

Примечание. Категории транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной приложением № 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720.

_____

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 августа 2012 г. № 870

И З М Е Н Е Н И Я,

которые вносятся в пункт 4 постановления Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. № 938 "О государственной регистрации автомототранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации"

Дополнить абзацами следующего содержания:

"Регистрация, в том числе временная, и изменение регистрационных данных колесных транспортных средств не осуществляются, если федеральным законом установлено требование по уплате утилизационных сборов в отношении колесных транспортных средств, или необходимо принятие организацией - изготовителем колесных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, или утилизационный сбор в отношении колесных транспортных средств не уплачивается в соответствии с пунктом 6 статьи 24^1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", в следующих случаях:

если в паспорте соответствующего колесного транспортного средства отсутствует отметка об уплате утилизационного сбора, или об основании неуплаты утилизационного сбора в соответствии с пунктом 6 статьи 24^1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", или об обязательстве обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, взятом на себя организацией - изготовителем колесных транспортных средств, включенной на момент выдачи паспорта транспортного средства в реестр организаций - изготовителей колесных транспортных средств, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих

потребительских свойств, предусмотренный Правилами принятия организациями - изготовителями колесных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 г. № 870 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств", за исключением колесных транспортных средств, паспорта на которые выданы до 1 сентября 2012 г.;

если в паспорте соответствующего колесного транспортного средства имеется отметка о принятии обязательства организацией - изготовителем колесных транспортных средств, не включенной на дату выдачи паспорта в реестр, обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты колесными транспортными средствами своих потребительских свойств, за исключением колесных транспортных средств, паспорта на которые выданы до 1 сентября 2012 г.;

если при изменении регистрационных данных колесных транспортных средств, связанных с заменой номерных агрегатов, представлены номерные агрегаты с транспортных средств, за которые ранее не осуществлено взимание утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств или по которым организацией - изготовителем транспортных средств не принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, за исключением номерных агрегатов, использовавшихся в комплекте колесных транспортных средств, паспорта на которые выданы до 1 сентября 2012 г.".

_____